

Finnisch-Lappland



ZENTRALER ORT
Rovaniemi

LUFTLINIE IN KM

- Frankfurt 2060 km
- Berlin 1690 km
- Hamburg 1670 km
- München 2200 km
- Köln 2020 km

MOBILITÄT VOR ORT

Der ÖPNV ist kaum ausgebaut, Busse mit geringer Taktung

Lappland ist Finnlands nördlichste Region, die an Schweden, Norwegen, Russland und die Ostsee grenzt. Die dünn besiedelte Gegend ist bekannt für ihre subarktische Wildnis, viele Wintersportmöglichkeiten und für Naturphänomene wie die Mitternachtssonne und das Nordlicht. Die Hauptstadt Rovaniemi ist Zugangstor zur Region. Die Anreise mit der Fähre bietet beeindruckende Landschaftserlebnisse, vor allem bei der Fahrt durch die Schären vor Stockholm, Turku und Helsinki. Wer sich auf den Kreuzfahrtcharakter der Reise einlässt, hat unterschiedliche Reismöglichkeiten. Der Preis für die Anreise mit Zug bzw. Zug und Fähre liegt unter dem einer Flugreise.

IM VERGLEICH	EMISSIONEN PRO PAX*	REISEZEIT*
BAHN	180 CO _{2-aq.} je Abfahrtsort	54 h über Lübeck und weiter mit Finnlines
BUS	/	keine Verbindung bis Lappland; 28 h bis Stockholm, Umstieg in Hamburg erforderlich (Flixbus)
PKW	945 CO _{2-aq.} bei 2 pax/Auto 795 CO _{2-aq.} bei 4 pax/Auto	28,5 h
FLUG	1405 CO _{2-aq.} mit Umstieg	keine Direktverbindungen: 5 h mit Umstieg in Helsinki
WOHNMOBIL	1600 CO _{2-aq.} bei 2 pax/Wohnmobil	36,5 h
MOTORRAD	810 CO _{2-aq.}	28,5 h

* Abfahrts-/Abflugsort: Frankfurt/Main
Emissionen beziehen sich unabhängig von der Variante auf Reisedistanz ab Frankfurt



Variante 1: Für Bequeme mit Finnlines

Bei dieser Verbindung über Travemünde und Helsinki nach Lapland bedarf es am meisten Zeit, jedoch ist sie die bequemste Variante. Eine Kabine auf der Fähre von Finnlines kann bereits am Vorabend vor Abfahrt in Lübeck bezogen werden. Der Ankunftshafen für die Fähre liegt weit außerhalb der Stadt Helsinki. Der Bahnhof in Helsinki zur Weiterfahrt nach Lapland ist mit dem Stadtbus und der Metro erreichbar.

Der Weg bis Lübeck

EC	19.06 Berlin 20.47 an Büchen
RE	21.09 ab Büchen 21.52 Lübeck

ICE	15.18 München 21.44 Lübeck

ICE	16.04 Köln 19.49 Hamburg
RE	20.34 Hamburg 21.22 Lübeck Hbf

ICE	15.14 Frankfurt 19.42 Hamburg
RE	20.34 Hamburg 21.22 Lübeck Hbf

Der Weg ab Lübeck Hbf

Stadtbus Lübeck Hbf	22.04 Lübeck Hbf 22.32 Skandinavienkai Term.
Finnlines	22.32 Skandinavienkai Terminal Lübeck 02.45 Travemünde 09.15 Helsinki
Stadtbus Nr.90 und Wechsel auf Metro zum Bahnhof	
IC	13.24 Helsinki 22.45 Rovaniemi

Umstiege/Fahrzeit

ab FFM: 6 / 54 h
ab B: 6 / 51 h
ab HH: 5 / 49 h
ab M: 5 / 55,5 h
ab K: 6 / 54 h

Übernachtung
1. und 2. Fähre
Lübeck-Helsinki



Variante 2: Die Inselwelt der Schären

Nach einem zeitigen Start mit dem Zug in Hamburg erreicht man am frühen Abend Stockholm, von wo es abends auf die nächtliche Fährfahrt gen Norden geht. Im ersten und letzten Viertel der Reise schlängelt sich das Schiff durch die Inselwelt der Schären und bietet beeindruckende Landschaftserlebnisse.

Der Weg über Turku

EC	06.45 Hamburg 11.34 Kopenhagen
X2	12.21 Kopenhagen 17.37 Stockholm

3,5 km Bahnhof-Kai mit ÖPNV

Viking Line	20.00 Stockholm 07.35 Turku
IC	09.05 Turku 10.47 Tampere
IC	15.02 Tampere 22.45 Rovaniemi

Weiterreise ab Rovaniemi

	23.05 Tampere 07.20 Rovaniemi 08.50 Kemijärvi

	23.59 Tampere 10.55 Kolari

Umstiege/Fahrzeit

ab HH: 5 / 39 h

Übernachtung
Fähre
Stockholm-Turku



Variante 3: Unterwegs auf dem Landweg

Diese Variante durchquert ganz Schweden auf dem Landweg von Süd nach Nord. An der Grenze gehen mit dem Bus, der nur zweimal täglich verkehrt, einige Stunden bei den (Nicht)Anschlüssen verloren. Trotz der Wartezeit ist dies die schnellste Verbindung in den hohen Norden.

Der Weg bis Hamburg

ICE	05.30 Berlin 07.42 Hamburg
-----	-------------------------------

Der Weg ab Hamburg

IC	08.56 Hamburg 14.00 Kopenhagen
X2	14.21 Kopenhagen 19.36 Stockholm
NZ	21.56 Stockholm 10.03 Boden
RZ	11.51 Boden 13.19 Haparanda
Bus	16.00 Haparanda 16.30 Kemi
IC	19.05 Kemi 20.23 Rovaniemi

Umstiege/Fahrzeit

ab B: 6 / 38 h
ab HH: 5 / 34,5 h

Übernachtung
NZ
Stockholm-Boden



REISEPLANUNG

VISIT FINLAND

offizielle Tourismussite der Destination Finnland mit Unterseite zu Lapland
www.visitfinland.com

VISIT LAPLAND

Touristische Informationen über Lapland
www.lapland.fi/visit

Unter dem Menüpunkt *Plan Your Stay* stehen allgemeine Informationen zur Mobilität vor Ort zur Verfügung

[Unterwegs in Lapland](#)

VISIT ROVANIEMI

offizielle Tourismussite der Stadt Rovaniemi
www.visitrovaniemi.fi

Unter dem Menüpunkt *Plan/Getting around* stehen detaillierte Informationen zur Mobilität vor Ort zur Verfügung

[Unterwegs in Rovaniemi und Umgebung](#)

NACHHALTIGER REISETIPP

Reiseoption basierend auf der Reisezeit, dem Preis und dem CO₂-Fußabdruck:

[Online-Plattform Perille](#)

ANREISE

Viele Hintergrundinformationen zum klimaschonenden Reisen auf der Mittelstrecke, CO₂-Berechnungen zu jedem Verkehrsmittel und zu jeder Strecke gibt es hier:

www.wirsindanderswo.de/Anreise/bahnreise-auf-der-mittelstrecke

BUCHUNGSMÖGLICHKEITEN

FINNLINES

Fährfahrten von Deutschland nach Schweden/Finnland:

www.finnlines.com

VIKING LINE

Fährfahrt von Deutschland nach Schweden/Finnland/Estland:

www.vikingline.de

BAHNVERBINDUNGEN INNERHALB SCHWEDENS

Zugverbindungen innerhalb Schwedens:

www.visitsweden.de

BAHNREISEBÜROS

Viele auf Bahnreisen spezialisierte Reisebüros finden sich unter:

www.wirsindanderswo.de/Anreise

EC = Eurocity (europäischer Fernverkehrszug) | RE = Regionalexpress | ICE = Intercity-Express (deutscher Hochgeschwindigkeitszug) | IC = Intercity
X2 = schwedischer Hochgeschwindigkeitszug | NZ = Nachtzug | RZ = Regionalzug



Fahrradmitnahme nicht zu empfehlen



Fahrradmitnahme eingeschränkt möglich



Fahrradmitnahme gut möglich